

Обяснителна таблица за взаимнообвързаност между стойност и статистическа стойност при различите условия на доставка по Incoterms 2010

ФСт = Фактурна стойност

СтСт = Статистическа стойност

№ по ред	Условие на доставка	Приложимо за вид транспорт	Фактурната стойност (ФСт) включва:	ПРИСТИГАНИЯ (ФСт <--> СтСт)	ИЗПРАЩАНИЯ (ФСт <--> СтСт)
1	EXW / EX Works (named place) = франко завода (уговорено място)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката от производителя 	ФСт < СтСт	ФСт < СтСт
2	FCA / Free Carrier (named place) = франко превозвача (уговорено място)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до превозвача 	ФСт < СтСт	ФСт <= СтСт
3	FAS / Free Alongside Ship (named port of shipment) = франко протежение на кораба (уговорено пристанище за натоварване)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до поставяне на стоките на кея 	ФСт < СтСт	ФСт = СтСт
4	FOB / Free On Board (named port of shipment) = франко борд (уговорено пристанище за натоварване)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до поставяне на стоките на кея; ✓ Натоварване на стоката на борда на кораба 	ФСт < СтСт	ФСт = СтСт
5	CPT / Carriage Paid To (named place of destination) = превоз, платен до	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни разходи до място на 	ФСт >= СтСт	ФСт > СтСт

	(уговорено местоназначение)		доставка		
6	CIP / Carriage and Insurance Paid To (named place of destination) = превоз и застраховка, платени до (уговорено местоназначение)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до място на доставка 	$\Phi \text{Ст} \geq \text{СтСт}$	$\Phi \text{Ст} > \text{СтСт}$
7	CFR / Cost and Freight (named port of destination) = стойност и навло (уговорено пристанище в местоназначението)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни разходи до пристанище на разтоварване 	$\Phi \text{Ст} = \text{СтСт}$	$\Phi \text{Ст} > \text{СтСт}$
8	CIF / Cost, Insurance and Freight (named port of destination) = стойност, застраховка и навло (уговорено пристанище в местоназначението)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до пристанище на разтоварване 	$\Phi \text{Ст} = \text{СтСт}$	$\Phi \text{Ст} > \text{СтСт}$
9	DAP / Delivered at Place (named place of destination) = доставено на място (уговорено местоназначение)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до място на доставка 	$\Phi \text{Ст} \geq \text{СтСт}$	$\Phi \text{Ст} \geq \text{СтСт}$
10	DAT / Delivered at Terminal (named place of destination) = доставено в терминал (уговорено местоназначение)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни разходи до предаване в терминал; ✓ разходи по разтоварване 	$\Phi \text{Ст} \geq \text{СтСт}$,	$\Phi \text{Ст} \geq \text{СтСт}$
11	DDP / Delivered Duty Paid (named place of destination) = доставено, мито платено (уговорено	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Наземен ➤ Въздушен ➤ Воден 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Стойност на стоката; ✓ Транспортни и застрахователни 	$\Phi \text{Ст} > \text{СтСт}$	$\Phi \text{Ст} > \text{СтСт}$

	местоназначение)		лни разходи до място на доставка; ✓ Платени вносни мита и такси		
--	------------------	--	--	--	--

БЕЛЕЖКИ:

1. В случаи на трансгранични доставки между съседни държави-членки – България – Румъния, България – Гърция, приема се по принцип статистическата стойност да бъде равна на фактурната стойност.
2. При деклариране, посоченото условие на доставка трябва да отговаря на реално включените компоненти в стойността на сделката. Разходите за товарене и разтоварване на стоките се приема, че са включени в условието на доставка според момента на прехвърляне на риска върху стоката.